



Gebroeders van der Poel B.V.

Bijlage 3

CO₂ - Reductiebeleid



Inhoud

1 Inleiding	3
2 Het CO ₂ reductie beleid van ons bedrijf	3
2.1 ENERGIESTROMEN.....	3
2.2 DOELSTELLINGEN SCOPE 1 EN 2	3
2.3 MAATREGELEN OM DOELSTELLINGEN TE REALISEREN	4
3 Beheersing middels energiemetplan	5
4 Integratie met kwaliteitssystem	5
5 Rolomschrijving CO ₂ verantwoordelijke	6
5.1. ENERGIESTROMEN.....	6
5.2. DOELSTELLINGEN.....	6
5.3. ONTWIKKELINGEN	6
5.4. EXTERNE BELANGHEBBENDE.....	6
5.5. IMPLEMENTATIE	6
6 Eigen stellingname.....	7

1 Inleiding

Ons bedrijf wil concreet en aantoonbaar maken dat we ons inspannen om CO₂ te reduceren. Daarvoor hebben wij dit reductiebeleid opgesteld.

2 Het CO₂ reductie beleid van ons bedrijf

Kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu behoren tot basiselementen van Gebr. van der Poel B.V. Dit houdt in dat wordt gestreefd naar een continue verbetering van de werkomstandigheden en werkmethode, waarbij ongevallen, letsel, ziekte en materiele en milieuschade zoveel mogelijk wordt voorkomen. Vanuit deze visie streven wij ook naar een reductie van de CO₂ emissie.

2.1 ENERGIESTROMEN

Energiestromen zijn alle 'stromen' binnen ons bedrijf die CO₂ uitstoot met zich meebrengen. Onze energiestromen worden jaarlijks geïnventariseerd en gerapporteerd middels de 3.A.1 emissie inventaris scope 1&2 conform ISO 14064-1.

2.2 DOELSTELLINGEN SCOPE 1 EN 2

Wij hebben de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint. De scope 1 emissies ofwel de directe emissies hebben betrekking op het gasverbruik om de gebouwen te verwarmen en het brandstofverbruik van ons eigen wagenpark/materiaal/materieel. De scope 2 emissies ofwel de indirecte emissies hebben betrekking op het elektriciteitsverbruik.

Scope 1 doelstelling	Scope 2 doelstelling	Scope 1 & 2
20% CO₂- reductie in 2020 t.o.v. 2013	70% CO₂- reductie in 2020 t.o.v. 2013	Totaal 15% CO₂- reductie in 2020 t.o.v. 2013

Conform de eisen zijn onze kwantitatieve reductiedoelstelling uitgedrukt in een absoluut getal of percentage ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgestelde tijdstermijn.

Reductie doelstelling:

Scope 1: 20% x 642 = 128,4

Scope 2: 70% x 15 = 10,5

Totale reductie : 15% in 2020, ofwel 99 ton, bij gelijkblijvend omzetvolume.

Jaarlijkse tussentijdse doelstellingen op scope 1 & 2

- 2017 7%
- 2018 10%
- 2019 13%

2.3 MAATREGELEN OM DOELSTELLINGEN TE REALISEREN

In onderstaand overzicht worden de maatregelen benoemd om bovenstaande doelstellingen te realiseren. De maatregelen zijn mede gebaseerd op inzicht uit de uitgevoerde energiebesparingsonderzoeken en een brainstorm/ overleg tussen directie en bedrijfsleiding.

Overzicht maatregelen inclusief besparingspotentieel:

1. In kaart brengen van gedifferentieerd gebruik diesel en indien dit relevant is koppelen aan de inzet en of de draaiuren. Hierdoor beter inzicht verkrijgen in de grootste verbruikers en het bewustzijn van het verbruik vergroten. Uitvoering hiervan is in 2014 gebeurd. Om de gebruikscijfers beter in kaart te brengen en het bewust zijn te kunnen monitoren gaan wij in 2020 hiermee verder. De kwaliteitsmanager is verantwoordelijk voor de uitvoering van deze maatregel. Het resultaat is een periodiek overzicht met de machines, het verbruik en de draai uren.
2. Investeren in nieuw bedrijfspand (begin 2016)
3. Het doel is om groene stroom (conform de voorwaarden van de ladder) op te wekken in 2016.
4. Bij vervangingsinvesteringen op termijn zal het verbruik en de uitstoot van CO₂ een belangrijke rol spelen in de te nemen beslissing. Het doel is om bij elke vervangingsinvestering leidt tot een reductie in de emissie. De verantwoordelijke voor deze maatregel is de directie.

Om onze reductiedoelstellingen te halen zullen wij zogenaamde KPI's (Key Performance Indicators) vast stellen om voortgang te kunnen monitoren.

Elk jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd in de interne audit. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft die rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. De directie wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de rapportage.

Kwantificering van het besparingspotentieel

Omschrijving maatregel	Reductie CO ₂ - uitstoot	Ton	% / scope	Realisatie
Scope 1				
Bewustwording "Het nieuwe rijden"	1,0% van 642 ton	6,40	1,0%	2017
Bewustwording "Het nieuwe draaien"	1,5% van 642 ton	9,60	1,5%	2017
Investering zuinigere bedrijfsauto's	1,5% van 642 ton	9,60	1,5%	2017
Elektronische vervanging voor aggregaat	1,5% van 642 ton	9,60	1,5%	2017
Schafketen voorzien van zonnepanelen	1,0% van 642 ton	6,40	1,0%	2017/2018/2019
Aanschaf elektrische auto				2019
Totaal		41,60	7,0%	
Scope 2				
Opwekken groene stroom	70% van 15 ton	10,50	70%	2015
Totaal		10,50	70%	

CO ₂ - uitstoot 2019 bedraagt	770	ton
Scope 1	735	ton
Scope 2	35	ton

De maatregellijst is tevens opgenomen op de website van SKAO.

Een uittreksel hiervan is te vinden in document: Rapport Maatregellijst 2019

3 Beheersing middels energiemeetplan

Belangrijk onderdeel van ons CO₂ reductiebeleid is het energiemeetplan, als één van de eisen uit een energiemangement actieplan conform ISO 50001 (zie 3.B.2 Energiemangement-actieplan). In dit energiemeetplan is vastgelegd hoe de doelstellingen die we hebben geformuleerd bewaakt worden, namelijk door de jaarlijkse vaststelling van onze CO₂ footprint. Daarnaast houden we via monitoring op KPI's de voortgang in maatregelen bij.

De KPI's zijn voornamelijk de absolute verbruikcijfers gemeten over het hele jaar. De doelstelling is om dit voor een aantal onderdelen te specificeren zodat een inzicht wordt verkregen in het verbruik per kilometer of draaiuur. Op basis hiervan kunnen de KPI's voor een aantal onderdelen (bijvoorbeeld voor grote machines en vrachtauto's) worden gerelateerd aan afgelegde kilometers en draaiuren. Het verkrijgen van een specifiek inzicht was één van de doelstellingen voor 2016.

Voor de jaarlijkse vaststelling van onze CO₂ footprint is eenduidigheid in het meten van de verschillende energiestromen belangrijk, hiervoor is onderstaand plan opgesteld. Weergegeven is wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden

Energiefactor	Meetmoment	Wie	Hoe/Waar
Brandstofverbruik - Diesel - Benzine (niet) rijdend materieel	2 keer per jaar	Kwaliteitsmanager	Facturen leveranciers
Elektriciteitsverbruik - Kantoor+ Werkplaats	1 keer per jaar	Kwaliteitsmanager	Facturen leveranciers Meterstanden
Propaangasverbruik - Kantoor + kantine	N.v.t.		
Vliegkilometers	N.v.t.		
Zakelijke kilometers	N.v.t.		

4 Integratie met kwaliteitssysteem

De wijze waarop wij ons CO₂ reductiebeleid uitvoeren is onderdeel is van het kwaliteitssysteem en dit is vastgelegd op de volgende manier:

- Een paragraaf uit het kwaliteitshandboek waarin direct de link wordt gelegd met het CO₂ reductie beleid (zie procedure 100 par. 1.2)
- Tijdens de jaarlijkse interne audit voor ISO 9001 wordt ook de energieaudit CO₂ reductie uitgevoerd. De bevindingen worden vastgelegd in het interne audit verslag CO₂ reductiesysteem. Hiermee is het dus een onderdeel van het kwaliteitsmanagementsysteem.
- De resultaten worden teruggekoppeld aan directie waardoor sturing ontstaat.
- De doelstellingen worden vastgelegd in het jaarplan voor het daaropvolgende jaar.

5 Rolomschrijving CO2 verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor het CO₂ reductiebeleid bij ons bedrijf is de Kwaliteitsmanager, hij heeft tevens de functie van bedrijfsleider. Hij voert wekelijks overleg met de directie.

Dit document beschrijft de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden die bij deze rol horen.

5.1. ENERGIESTROMEN

- Verantwoordelijk voor een up-to-date overzicht van alle meterstanden.
- Bevoegd om (deel)taken te delegeren.

5.2. DOELSTELLINGEN

- Met directie samen verantwoordelijk voor het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen.
- Taak om bijbehorende taakstellingen uit te voeren.
- Bevoegd om (deel)taken te delegeren.

5.3. ONTWIKKELINGEN

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van ontwikkelingen in de sector/keten en de technologie die van invloed kan zijn op het bedrijf.
- Taak om ontwikkelingsprojecten op te zetten uitgroeiend naar sector brede CO₂ reductieprogramma's.
- Bevoegd om acties uit te zetten.

5.4. EXTERNE BELANGHEBBENDE

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van externe belanghebbenden.
- Taak om dialoogsessies te organiseren en resultaten te analyseren.
- Bevoegd om acties uit te zetten.

5.5. IMPLEMENTATIE

- Verantwoordelijk voor algemene kennis / bewustzijn CO₂-reductiebeleid bij alle medewerkers van ons bedrijf.
- Taak om het CO₂-reductie programma uit te voeren en te voorzien van continue verbetering.
- Bevoegd om taken te delegeren / acties uit te zetten.

6 Eigen stellingname

Voordat wij gestart zijn met certificering trede 3 van de CO2 Prestatieladder, hadden wij een verouderd bedrijfsbureau en was er wel al het idee om dit te gaan vernieuwen. Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij maatregelen toepassen op verschillende niveaus. Door deze verschillende niveaus wordt ons ambitie niveau bepaald.

Al met al kunnen wij vaststellen dat onze doelstellingen en maatregelen gemiddeld ambitieus zijn in de zin van 3.B.1 van de CO2 Prestatieladder.

Wij beschouwen ons bedrijf als middenmoter in de zin van de CO2 Prestatieladder.