



**Gebroeders van der Poel B.V.**

**5.B.1**

**CO<sub>2</sub> - Reductiedoel en voortgang**



## Inhoud

1 Inleiding .....	3
2 Het CO <sub>2</sub> reductie beleid van ons bedrijf .....	3
2.1 ENERGIESTROMEN.....	3
2.2 Doelstellingen en maatregelen scope 1 & 2.....	3
2.3 Ambitieniveau scope 1 & 2.....	5
2.4 Doelstellingen en maatregelen scope 3 .....	6
2.5 Ambitieniveau scope 3 .....	7
3 Beheersing middels energiemetplan.....	9
4 Integratie met kwaliteitssystemen .....	9
5 Rolomschrijving CO <sub>2</sub> verantwoordelijke .....	10
5.1. ENERGIESTROMEN.....	10
5.2. DOELSTELLINGEN.....	10
5.3. ONTWIKKELINGEN .....	10
5.4. EXTERNE BELANGHEBBENDE.....	10
5.5. IMPLEMENTATIE .....	10
6 Voortgang 2020 .....	11
7 Voortgang 2021 .....	12

## 1 Inleiding

Ons bedrijf wil concreet en aantoonbaar maken dat we ons inspannen om CO<sub>2</sub> te reduceren. Daarvoor hebben wij dit reductiebeleid opgesteld.

## 2 Het CO<sub>2</sub> reductie beleid van ons bedrijf

Kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu behoren tot basiselementen van Gebr. van der Poel B.V. Dit houdt in dat wordt gestreefd naar een continue verbetering van de werkomstandigheden en werkmethode, waarbij ongevallen, letsel, ziekte en materiele en milieuschade zoveel mogelijk wordt voorkomen. Vanuit deze visie streven wij ook naar een reductie van de CO<sub>2</sub> emissie.

### 2.1 ENERGIESTROMEN

Energiestromen zijn alle 'stromen' binnen ons bedrijf die CO<sub>2</sub> uitstoot met zich meebrengen. Onze energiestromen worden jaarlijks geïnventariseerd en gerapporteerd middels de 3.A.1 emissie inventaris scope 1,2&3 conform ISO14064-1:2018

### 2.2 Doelstellingen en maatregelen scope 1 & 2

Reductie doel ( bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2
Reductie doel <b>2021</b>	-13,17 ton	-12,00 ton
Reductie doel <b>2022</b>	-13,17 ton	0,00 ton
Reductie doel <b>2023</b>	<u>-13,46 ton</u>	<u>0,00 ton</u>
Totaal reductie 3 jaar	-39,80 ton	-12,00 ton

#### Maatregel 1 Gedrag en bewustwording

##### Reduceren verbruik brandstof transport, materieel en electra

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie transport te bewerkstelligen
  - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
  - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen/ cursus over het nieuwe rijden (eind 2021)
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker (aug 2021)
  - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
  - Rijd met dichte ramen

reduceren door verkrijgen inzicht verbruik liter/ km bedrijfswagens (aug 2021)

- Aantal km gereden per liter bepalen (juli 2022)
- Toolbox/ nieuwsbrief over gebruik per km (inzicht) verstrekken (juli 2022)

- ‘Competitie’ wie rijdt het zuinigst’ cq. “wie reduceert het meeste brandstof” (juli 2022)
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO<sub>2</sub> reductie materieel te bewerkstelligen
  - Materieel niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
  - Materieel niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxes/ cursus over gebruik materieel “het nieuwe draaien” (eind 2022)
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning materieel
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie elektra te bewerkstelligen
  - Aanschaffen kWh meter
  - Meten sluipverbruik lasapparatuur, koffiemachine, LED TV etc.
  - Plaatsen tijd klokken

### **Maatregel 2 aanschaf en vervanging**

#### **5% reductie door aanschaf bedrijfswagen met lagere emissie/ verbruik**

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van bedrijfswagens
- Aanschaffen van een elektrische bus (2022)

### **Maatregel 3 inzet elektrisch gereedschap**

#### **1% reductie door aanschaf en inzet elektrisch gereedschap/ materieel**

- Verder gaan met elektrificeren van handgereedschappen
- Als de markt een elektrische shovel gelijkwaardig aan onze huidige shovel aan kan bieden, wordt deze ingewisseld. (2023)
- Aanschaffen van een elektrische 3-tons minigraver (2022)

### **Maatregel 4 zuiniger materieel en inzicht**

#### **2% reductie door aanschaf materieel met lagere emissie/ verbruik**

- Met het aanschaffen van zuinigere materieel verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van materieel, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van materieel
- Overwegen om een waterstof trekker te kopen.
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het materieel (draaiuren/ verbruik)
- De kachels in de schafketen grotendeels te vervangen voor elektrische kachels. (2023)
- 2 nieuwe schafketen gekocht die voorzien zijn van elektrische kachel. (2021)

### **Maatregel 5 NL groen stroom**

#### **100% Reduceren CO<sub>2</sub> uitstoot door inkoop NL Groene stroom**

- Onderzoeken en overstappen naar leverancier van 100% NL groene stroom (2021)

### **Maatregel 6 Elektra gebruik Reduceren CO<sub>2</sub> uitstoot door afname kWh stroom**

- Meer zonnepanelen aanleggen om minder stroom in te hoeven kopen en andere mensen van Groene Stroom te kunnen voorzien. (2022)

### 2.3 Ambitieniveau scope 1 & 2

nr maatregel	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer.	achterblijver	Door <b>bewustwording</b> reductie verbruik brandstof. Hier is nog geen aandacht aan geschonken. Het nieuwe rijden zal worden geïntroduceerd.
1	3% reduceren brandstofverbruik van materieel	achterblijver	Door <b>bewustwording</b> reductie verbruik brandstof. Hier is nog geen aandacht aan geschonken. Het nieuwe draaien en wekplek CO <sub>2</sub> regels zal worden geïntroduceerd.
1	2% reduceren op verbruik kWh stroom	achterblijver	Door bewustwording reductie kWh
2	5% reduceren door aanschaf zuiniger personenvervoer	middenmoter	<b>Aanschaf</b> zal leiden tot geringe reductie. Aanwezige Personen auto's zijn relatief zuinig. (gem 109 gr/km) Ook berijders kunnen hier nog bijdrage aan reductie
2	5% reduceren door aanschaf zuiniger goederenvervoer	middenmoter	<b>Aanschaf</b> zal leiden tot enige reductie. Aanwezige bedrijfswagens kunnen zuiniger. (gem 196 gr/km) Ook berijders kunnen hier nog bijdrage aan reductie leveren.
3	1% reduceren op verbruik brandstof materieel	achterblijver	Door inzet elektrisch gereedschap
4	2% reduceren op uitstoot CO <sub>2</sub> d.m.v. zuiniger materieel	achterblijver	<b>Aanschaf</b> zal leiden tot enige reductie. Divers materieel kan zuiniger bij vervanging zoals 3 ton minigraver en shovel
5	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	achterblijver	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Momenteel wordt door ons nog "grijze stroom" ingekocht.
6	Reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	achterblijver	Wanneer wij meer elektrisch gereedschap inzetten verbruiken we meer kWh. Door zelf meer groene stroom op te wekken kunnen we elektrisch gereedschap CO <sub>2</sub> neutraal inzetten

## 2.4 Doelstellingen en maatregelen scope 3

reductie 2021-2023	49,62	ton CO2 reductie in 3 jaar
reductie/ jaar	16,54	2021
reductie/ jaar	16,54	2022
reductie/ jaar	16,54	2023

### Doelstelling 1,

#### 1% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot door inzicht nieuwe rijden

- Onderaannemers trainen voor het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%  
Doordat wij geen volledige invloed hebben en toolboxes en informatie beschikbaar stellen i.p.v. cursussen stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

### Doelstelling 2,

#### 1% reductie door toeleveranciers te voorzien van CO<sub>2</sub> communicatie (ook verplichte deelname/ uitdeel voor organisatie aan onze Toolboxes)

- Communicatie en informatievoorziening kan gaan over;
  - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning;  
Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.

### Doelstelling 3,

#### 1% reductie door bewustwording toeleveranciers met actuele scope 3 informatie

- De scope 3 ketenanalyse in eenvoudige taal communiceren met onderaannemers en voorstellen/ bewustwording creëren dat dit leidt tot inzicht en reductie.  
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

### Doelstelling 4,

### **1% reductie door inzet emissie zuiniger materieel**

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten kunnen wij de inspanningsverplichting hebben de onderaannemers te verzoeken emissie zuinig materieel op onze projecten te gebruiken. In ieder geval kiezen voor het zuinigere materieel als deze keuze er is.  
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

### **Doelstelling 5,**

#### **1% reductie door inzet werkplaats regels**

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten stellen wij bouwplaats regels op en hebben wij de inspanningsverplichting de onderaannemers te verzoeken deze na te leven.  
Hierbij valt te denken aan; Materieel 's ochtend niet eerst warm laten draaien,  
Materieel niet onnodig stationair laten draaien op het werk, De gebruiksduur verkleinen van materieel door vooraf goed eigen werk te plannen en goed samen te werken met collega's, Opslag mogelijkheden op werklocatie creëren, zodat er minder aanvoer transporten nodig zijn etc etc.  
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

## **2.5 Ambitieniveau scope 3**

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	1% reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken bestuurders te trainen op het nieuwe rijden, hen hier bewust van te maken en eventueel onze toolboxes te laten bijwonen of beschikbaar te stellen
2	1% reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Binnen scope 3 vindt veel goederenvervoer plaats. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Informatie/ toolbox het nieuwe rijden voor de grootverbruikers van onze partners.
3	1% bewustwording door informatievoorziening	Middenmoter	Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren.
4	1% reduceren brandstofverbruik van materieel	Middenmoter	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken energie zuiniger materieel in te zetten op onze projecten. Wanneer een onderaannemer kan kiezen uit een gewone of hybride kraan dan wensen wij de inzet van een hybride kraan.
5	1% reduceren brandstofverbruik materieel	middenmoter	Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en beloven wij onze opdrachtgever het milieu te beschermen en zuinig om te gaan met energie. Ook onze toeleveranciers willen wij hiervan doordringen. Hiervoor zijn bouwplaat (werkplek) regels opgesteld om CO <sub>2</sub> emissies te beperken.



### 3 Beheersing middels energiemeetplan

Belangrijk onderdeel van ons CO<sub>2</sub> reductiebeleid is het energiemeetplan, als één van de eisen uit een energiemangement actieplan conform ISO 50001 (zie 3.B.2 Energiemangement-actieplan). In dit energiemeetplan is vastgelegd hoe de doelstellingen die we hebben geformuleerd bewaakt worden, namelijk door de jaarlijkse vaststelling van onze CO<sub>2</sub> footprint. Daarnaast houden we via monitoring op KPI's de voortgang in maatregelen bij.

De KPI's zijn voornamelijk de absolute verbruikcijfers gemeten over het hele jaar. De doelstelling is om dit voor een aantal onderdelen te specificeren zodat een inzicht wordt verkregen in het verbruik per kilometer of draaiuur. Op basis hiervan kunnen de KPI's voor een aantal onderdelen (bijvoorbeeld voor grote machines en vrachtauto's) worden gerelateerd aan afgelegde kilometers en draaiuren. Het verkrijgen van een specifiek inzicht was één van de doelstellingen voor 2016.

Voor de jaarlijkse vaststelling van onze CO<sub>2</sub> footprint is eenduidigheid in het meten van de verschillende energiestromen belangrijk, hiervoor is onderstaand plan opgesteld. Weergegeven is wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

Energiefactor	Meetmoment	Wie	Hoe/Waar
Brandstofverbruik - Diesel - Benzine (niet) rijdend materieel	2 keer per jaar	Kwaliteitsmanager	Facturen leveranciers
Elektriciteitsverbruik - Kantoor+ Werkplaats	2 keer per jaar	Kwaliteitsmanager	Facturen leveranciers Meterstanden
Propaangasverbruik - Kantoor + kantine	N.v.t.		
Vliegkilometers	N.v.t.		
Zakelijke kilometers	N.v.t.		

### 4 Integratie met kwaliteitszorgsysteem

De wijze waarop wij ons CO<sub>2</sub> reductiebeleid uitvoeren is onderdeel is van het kwaliteitssysteem en dit is vastgelegd op de volgende manier:

- Een paragraaf uit het kwaliteitshandboek waarin direct de link wordt gelegd met het CO<sub>2</sub> reductie beleid (zie procedure 100 par. 1.2)
- Tijdens de jaarlijkse interne audit voor ISO 9001 wordt ook de energieaudit CO<sub>2</sub> reductie uitgevoerd. De bevindingen worden vastgelegd in het interne audit verslag CO<sub>2</sub> reductiesysteem. Hiermee is het dus een onderdeel van het kwaliteitsmanagementsysteem.
- De resultaten worden teruggekoppeld aan directie waardoor sturing ontstaat.
- De doelstellingen worden vastgelegd in het jaarplan voor het daaropvolgende jaar.

## 5 Rolomschrijving CO<sub>2</sub> verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor het CO<sub>2</sub> reductiebeleid bij ons bedrijf is de Kwaliteitsmanager, hij heeft tevens de functie van bedrijfsleider. Hij voert wekelijks overleg met de directie.

Dit document beschrijft de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden die bij deze rol horen.

### 5.1. ENERGIESTROMEN

- Verantwoordelijk voor een up-to-date overzicht van alle meterstanden.
- Bevoegd om (deel)taken te delegeren.

### 5.2. DOELSTELLINGEN

- Met directie samen verantwoordelijk voor het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.
- Taak om bijbehorende taakstellingen uit te voeren.
- Bevoegd om (deel)taken te delegeren.

### 5.3. ONTWIKKELINGEN

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van ontwikkelingen in de sector/keten en de technologie die van invloed kan zijn op het bedrijf.
- Taak om ontwikkelingsprojecten op te zetten uitgroeiend naar sector brede CO<sub>2</sub> reductieprogramma's.
- Bevoegd om acties uit te zetten.

### 5.4. EXTERNE BELANGHEBBENDE

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van externe belanghebbenden.
- Taak om dialoogsessies te organiseren en resultaten te analyseren.
- Bevoegd om acties uit te zetten.

### 5.5. IMPLEMENTATIE

- Verantwoordelijk voor algemene kennis / bewustzijn CO<sub>2</sub>-reductiebeleid bij alle medewerkers van ons bedrijf.
- Taak om het CO<sub>2</sub>-reductie programma uit te voeren en te voorzien van continue verbetering.
- Bevoegd om taken te delegeren / acties uit te zetten.

## 6 Voortgang 2020

	2013 incl productietoename	2020	Vershil ton/CO <sub>2</sub>			
Scope 1 (diesel auto's)	52	104	52	}		
Scope 1 (diesel materieel)	880	667	-213			
Scope 1 (benzine)	6	9	3		<b>Scope 1</b>	<b>-178</b>
Scope 1 (propanaan)	21	1	-20			
Scope 2 (energie)	23	12	-11		<b>Scope 2</b>	<b>-11</b>
Scope 1 + 2	982	793	-189	Reductie 2013-2020		-189
Brutowinstmarge	100%	80,75%	-19,25%	Reductie 2013-2020		

Doelstelling 2013 t/m 2020;

Scope 1 doelstelling	Scope 2 doelstelling	Scope 1 & 2
20% CO <sub>2</sub> - reductie in 2020 t.o.v. 2013	70% CO <sub>2</sub> - reductie in 2020 t.o.v. 2013	Totaal 15% CO <sub>2</sub> - reductie in 2020 t.o.v. 2013

Conform de eisen zijn onze kwantitatieve reductiedoelstelling uitgedrukt in een absoluut getal of percentage ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgestelde tijdstermijn.

### Reductie doelstelling:

Scope 1: 20% x 642 = 128,4

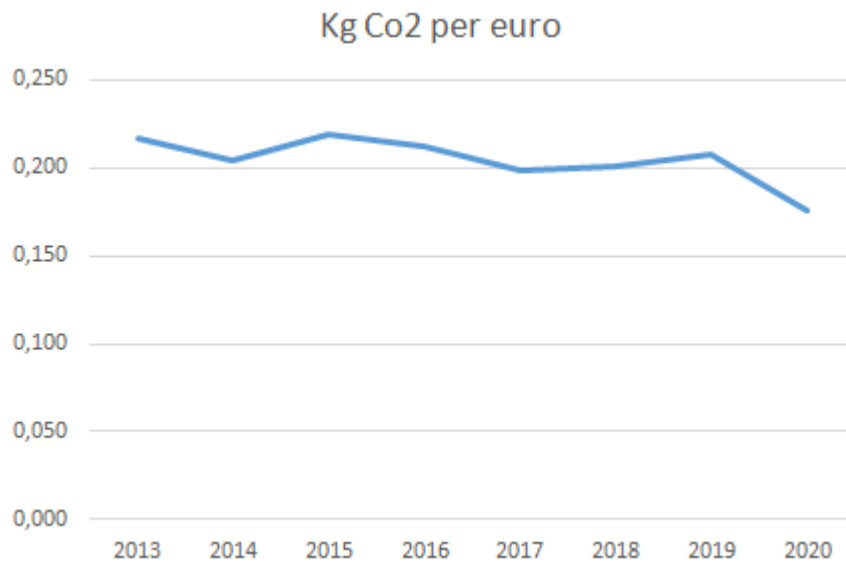
Scope 2: 70% x 15 = 10,5

**Totale reductie : 15% in 2020, ofwel 99 ton, bij gelijkblijvend omzetvolume.**

### Jaarlijkse tussentijdse doelstellingen op scope 1 & 2

- 2017 7%
- 2018 10%
- 2019 13%

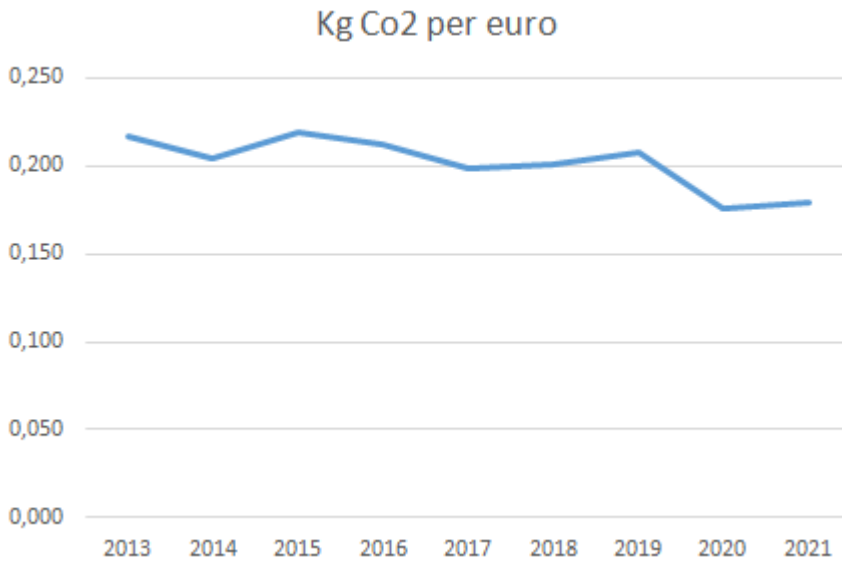
Reductie	CO <sub>2</sub> - emissie 2013		Doelstelling 2020	
	Ton CO <sub>2</sub>	% van totaal	Ton CO <sub>2</sub>	Reductie %
Brandstofverbruik vrachtwagen / bussen en machinepark	628	95,5 %	501	20%
Brandstofverbruik vastgoed	14	2,2 %	0	100 %
Elektriciteit	15	2,3 %	4,5	70%



Totaalreductie =	-19,04%	Doel was	-15%
Scope 1 reductie =	-18.38%	Doel was	-20%
Scope 2 reductie =	-46.77%	Doel was	-20%

## 7 Voortgang 2021

	2013 incl productietoename	2021	Vershil ton/CO2				
<b>Scope 1 (diesel auto's)</b>	59	173	114	}			
<b>Scope 1 (diesel materieel)</b>	995	733	-262				
<b>Scope 1 HVO 100</b>		0,4	0,4				
<b>Scope 1 (benzine)</b>	7	9	2			<b>Scope 1</b>	<b>-167</b>
<b>Scope 1 (propan)</b>	24	2	-22				
<b>Scope 1 (motorolie)</b>	0	0	0				
<b>Scope 2 (energie)</b>	26	0	-26		<b>Scope 2</b>	<b>-26</b>	
<b>Scope 1 + 2</b>	1110	917	-193	Reductie 2013-2021		-193	
<b>Brutowinstmarge</b>	100%	82,60%	-17,40%	Reductie 2013-2021			



**Scope 3;**

Doelstelling;

8,84% reductie =

49,62 ton CO<sub>2</sub> reductie in 3 jaar (2021 / 2022/ 2023)

reductie 2021-2023	49,62	ton CO <sub>2</sub> reductie in 3 jaar
reductie/ jaar	16,54	2021
reductie/ jaar	16,54	2022
reductie/ jaar	16,54	2023

Realiteit;

Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag )	0,0005844	ton CO <sub>2</sub>	2020
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag )	0,0006208	ton CO <sub>2</sub>	2021 Incl .transport water
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag )	0,0005538	ton CO <sub>2</sub>	2021 Excl. transport water

Verschil -0,0000306 ton CO<sub>2</sub>/ euro

Reductie in ton over 2021 excl. transport over water -30,79 ton CO<sub>2</sub>

Stijging in ton over 2021 incl. transport over water 40,87 ton CO<sub>2</sub>

## 8 Voortgang 2022-H1

	2013 incl productietoename	2022-H1	Vershil ton/CO2				
Scope 1 (diesel auto's)	29	82	53	}			
Scope 1 (diesel materieel)	487	246	-241				
Scope 1 HVO 100		2,2	10,8				
Scope 1 (benzine)	3	5	2			Scope 1	-186
Scope 1 (propan)	12	0,39	-11				
Scope 1 (motorolie)	0	0	0				
Scope 2 (energie)	12	0	-12		Scope 2	-12	
Scope 1 + 2	543	336	-207		Reductie 2013-2022H1	-199	
Brutowinstmarge	100%	61,84%	-38,16%		Reductie 2013-2022H1		

## 9 Voortgang 2022

### Scope 1 & scope 2

	2013 incl productietoename	2022	Vershil ton/CO2				
Scope 1 (diesel auto's)	57	151	94	}			
Scope 1 (diesel materieel)	973	535	-438				
Scope 1 HVO 100		10,8	10,8				
Scope 1 (benzine)	7	8	1			Scope 1	-355
Scope 1 (propan)	23	1	-23				
Scope 1 (motorolie)	0	0	0				
Scope 2 (energie)	25	0	-25		Scope 2	-25	
Scope 1 + 2	1085	705	-380		Reductie 2013-2022	-380	
Brutowinstmarge	100%	64,99%	-35,01%		Reductie 2013-2022		

Reductie doel ( bij gelijkblijvende productie)

Reductie doel **2021**

Scope 1

-13,17 ton

Scope 2

-12,00 ton

Reductie doel **2022**

-13,17 ton

0,00 ton

Reductie doel **2023**

-13,46 ton

0,00 ton

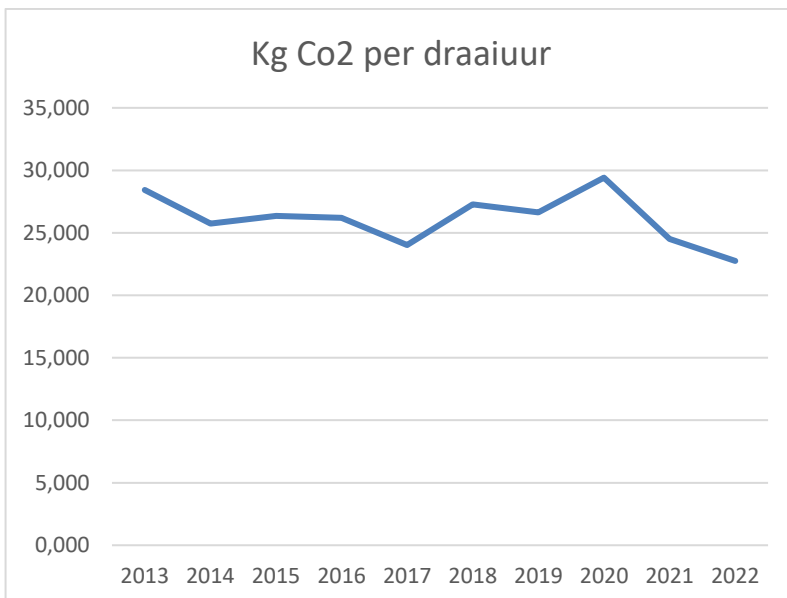
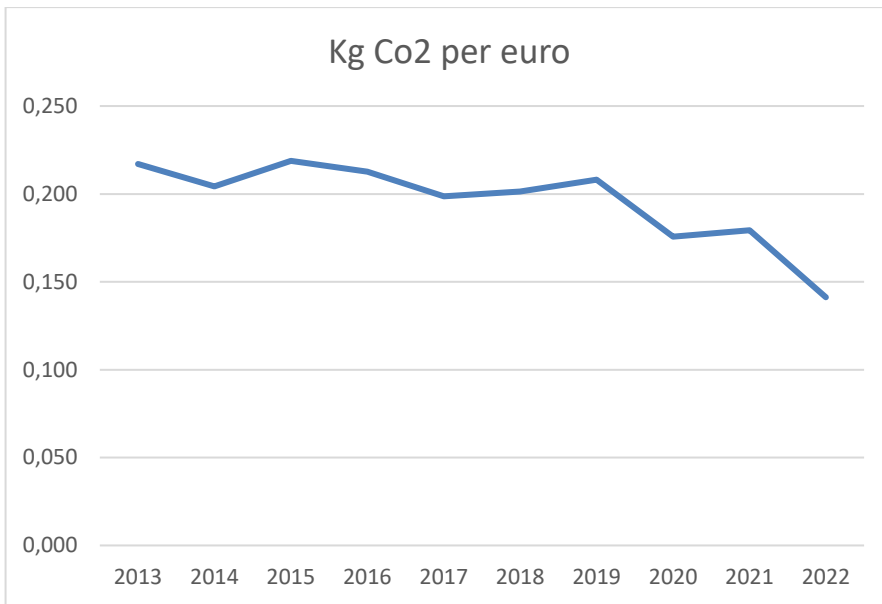
Totaal reductie 3 jaar

-39,80 ton

-12,00 ton

Voorstaande op de reeds behaald reductie van 2020 te weten -187 ton CO<sub>2</sub>

T/m 2022 = -187 -13.17 -13.17 = **-213.34 ton CO<sub>2</sub> reductie**. Resultaat is **-380 ton CO<sub>2</sub> reductie**.



**Scope 3**

Doelstelling;

8,84% reductie =

49,62 ton CO<sub>2</sub> reductie in 3 jaar (2021 / 2022/ 2023)

reductie 2021-2023	-49,62	ton CO <sub>2</sub> reductie in 3 jaar
reductie/ jaar	-16,54	2021
reductie/ jaar	-16,54	2022
reductie/ jaar	-16,54	2023

Realiteit;

Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag )	0,0005844	ton CO <sub>2</sub>	2020	
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag )	0,0006208	ton CO <sub>2</sub>	2021	Incl .transport water
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag )	0,0004272	ton CO <sub>2</sub>	2022	

-0,0001572

Verschil ton CO<sub>2</sub>/ euro

Reductie in ton over 2021 excl. transport over water	-30,79	ton CO <sub>2</sub>		
Reductie in ton over 2021 excl. transport over water	-34,45	ton CO <sub>2</sub>	Doel	-33.08 ton CO <sub>2</sub> / 2022

- Bijlage 1 Reductie doelen scope 1&2 schematisch t/m 2020 incl. voortgang
- Bijlage 2 Reductie doelen scope 1&2 schematisch t/m 2021 incl. voortgang
- Bijlage 3 Reductie doelen scope 1&2 schematisch t/m 2022 incl. voortgang



Reductie doelstellingen schematisch 2013 - 2023													Reductie totaal	Ton	
Ton CO2 uitstoot													-7,93%		
Scope 1				Scope 2		Scope 2									
638,00				kWh		15,00									
-21,8%				17,0%		-70,0%									
14,00		34,00	590,00		15	ton	waarde 2013 scope 1 & 2					653,00			
MAATREGEL	Propaan	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie inkoop kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Oud-Ade	Loods	Projecten	Verantwoordelijke			
1			5%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2021				Directie			
2			5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2021				Directie			
3				1%			Inzet elektrisch gereedschap	1-3-2021				Directie			
4				2%			Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2021				Directie			
5						100%	NL groene stroom (21290 kwh grijs)	1-3-2021				Directie			
6					10%		Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2021				Directie			
Totale reductie doel t/m 2020															
-14,000	0,000	-6,800	-118,000	0	-10,500	ton						414,20			
-138,80				0		-10,50		Reductie doelen in tonnen t/m 2020							
-149,30							ton								
-14,00		-6,80	-118,00		-10,50		Reductie doel t/m 2020	-149,30	ton	ton					
1,00		104,00	676,00	78506	12,00		Realiteit in 2020								
21,00		52,00	886,00		23,00		Basiswaarde 2013 incl productieverval								
-20,00	2,00	52,00	-210,00	78506	-11,00	ton	Werkelijke reductie t/m 2020	-187,00 ton CO2							
-0,35	0,00	-1,02	-11,80	-3925	-12,00		Reductie doel 2021	-25,17 ton							
-0,35	0,00	-1,02	-11,80	-3925	0,00		Reductie doel 2022	-13,17 ton							
-0,30	0,00	-1,36	-11,80	-1570	0,00		Reductie doel 2023	-13,46 ton							
-1,00	0,00	-3,40	-35,40	-9421	-12,00		Totaal reductie 2021-2023	-51,80 ton							
-238,80							ton							Reductie doel bij gelijkblijvende productie)	

CO<sub>2</sub>- reductiedoelen en voortgang t/m 2022

Reductie doelstellingen schematisch 2013 - 2023												Reductie totaal	Ton
Ton CO2 uitstoot												-7,93%	
Scope 1			Scope 2		Scope 2								
638,00			kWh		15,00								
-21,8%			17,0%		-70,0%								
14,00		34,00	590,00		15	ton	waarde 2013 scope 1 & 2					653,00	
MAATREGEL	Propan	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie inkoop kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Oud-Ade	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1			5%	3%		2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2021				Directie	
2			5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2021				Directie	
3				1%			Inzet elektrisch gereedschap	1-3-2021				Directie	
4				2%			Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2021				Directie	
5						100%	NL groene stroom (21290 kWh grijs)	1-3-2021				Directie	
6						10%	Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2021				Directie	
Totale reductie doel t/m 2020													
-14,000	0,000	-6,800	-118,000	0	-10,500	ton						601,20	
-138,80			0		-10,50		Reductie doelen in tonnen t/m 2020						
-149,30 ton													
-14,00		-6,80	-118,00		-10,50		Reductie doel t/m 2020	-149,30 ton	ton				
1,00		104,00	676,00	78506	12,00		Realiteit in 2020						
21,00		52,00	886,00		23,00		Basiswaarde 2013 incl productieverschil						
-20,00	2,00	52,00	-210,00	78506	-11,00	ton	Werkelijke reductie t/m 2020	-187,00 ton CO2					
-0,35	0,00	-1,02	-11,80	-3925	-12,00		Reductie doel 2021	-25,17 ton					
2,00		173,00	735,00	70697	0,00		Realiteit in 2021						
24,00		59,00	995,00		26,00		Basiswaarde 2013 incl productieverschil						
-22,00	0,00	114,00	-260,00	-7809	-26,00	ton	Werkelijke reductie t/m 2021	-194,00 ton CO2					
-0,35	0,00	-1,02	-11,80	-3925	0,00		Reductie doel 2022	-13,17 ton					
-0,30	0,00	-1,36	-11,80	-1570	0,00		Reductie doel 2023	-13,46 ton					
-1,00	0,00	-3,40	-35,40	53467	-12,00		Totaal reductie 2021-2023	-51,80 ton					
-51,80 ton							Reductie doel bij gelijkblijvende productie)						

Bijlage 2 Reductie doelen scope 1&2 schematisch t/m 2021 incl. voortgang

CO<sub>2</sub>- reductiedoelen en voortgang t/m 2022

Reductie doelstellingen schematisch 2013 – 2023										Reductie totaal		
Ton CO2 uitstoot										-7,93%	Ton	
Scope 1				Scope 2		Scope 2						
638,00				kWh		15,00						
-21,8%				17,0%		-70,0%						
14,00		34,00	590,00		15	ton	waarde 2013 scope 1&2				653,00	
MAATREGEL	Propan	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie inkoop kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Oud-Ade	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1		5%	3%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2021				Directie
2		5%					Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2021				Directie
3			1%				Inzet elektrisch gereedschap	1-3-2021				Directie
4			2%				Zuigner gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2021				Directie
5						100%	NL groene stroom (21290 kWh grijs)	1-3-2021				Directie
6					10%		Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2021				Directie
Totale reductie doel t/m 2020												
-14,000	0,000	-6,800	-118,000	0	-10,500	ton						
-138,80				0	-10,50	ton	Reductie doelen in tonnen t/m 2020				601,20	
-149,30						ton						
-14,00		-6,80	-118,00		-10,50		Reductie doel t/m 2020	-149,30 ton	ton			
1,00		104,00	676,00	78506	12,00		Realiteit in 2020					
21,00		52,00	866,00		23,00		Basiswaarde 2013 incl productieverval					
-20,00	2,00	52,00	-210,00	78506	-11,00	ton	Werkelijke reductie t/m 2020	-187,00 ton CO2				
-0,35	0,00	-1,02	-11,80	-3925	-12,00		Reductie doel 2021	-25,17 ton				
2,00		173,00	735,00	70697	0,00		Realiteit in 2021					
24,00		59,00	935,00		26,00		Basiswaarde 2013 incl productieverval					
-22,00	0,00	114,00	-260,00	-7809	-26,00	ton	Werkelijke reductie t/m 2021	-194,00 ton CO2				
-0,35	0,00	-1,02	-11,80	-3925	0,00		Reductie doel 2022	-13,17 ton				
1,00	0,00	159,00	546,00	76320	0,00		Realiteit in 2022	706,00				
23,90		57,00	960,00		25,00		Basiswaarde 2013 incl productieverval	1085,90				
-22,90	0,00	102,00	-434,00	-2186	-25,00	ton	Werkelijke reductie t/m 2022	-379,90 ton CO2				
-0,30	0,00	-1,36	-11,80	-1570	0,00		Reductie doel 2023	-13,46 ton				
-1,00	0,00	-3,40	-35,40	-3421	-12,00		Totaal reductie 2021-2023	-51,80 ton				
-51,80						ton	Reductie doel bij gelijkblijvende productie)					

Bijlage 3 Reductie doelen scope 1&2 schematisch t/m 2022 incl. voortgang